

بسمه تعالی

وزیر



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت

شماره: ۲۴۷-۲۰/۲

تاریخ: ۵/۵/۱۳۹۸

پست: در

وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت	جناب آقای رحمانی
وزیر محترم نیرو	جناب آقای دکتر اردکانیان
وزیر محترم راه و شهرسازی	جناب آقای مهندس اسلامی
وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی	جناب آقای شریعتمداری
وزیر محترم جهاد کشاورزی	جناب آقای مهندس حجتی
رئیس محترم سازمان ملی استاندارد ایران	سرکار خانم مهندس پیروزبخت

موضوع: ابلاغ دستورالعمل ماده (۴۴) تصویب نامه شماره ۴۶۴/ت/۵۹۵۰۹

مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۳ هیات محترم وزیران

باسلام و احترام- در اجرای ماده (۴۴) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (موضوع تصویب نامه صدرالذکر)، به پیوست دستورالعمل «روش مدیریت و کنترل سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، اصلاح و بهینه سازی نظام تخصیص و توزیع فرآورده های نفتی یارانه ای، سهمیه ای شامل بنزین، نفت سفید نفت گاز، نفت کوره، سوخت هواپیمایی و گاز مایع در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی» مشتمل بر چهار فصل، (۲۶) ماده و «۱۲» تبصره که پس از برگزاری نشست های متعدد کارشناسی و با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تدوین شده، جهت اجرا ابلاغ می گردد.


بهرزاد زنگنه

رونوشت:

- جناب آقای مؤیدی خرم آبادی، رئیس محترم ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بازگشت به نامه شماره ۹۸۸/۱۰۵۴۷ مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۵.

دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت

نارمان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه‌سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای، سهمیه‌ای در بخش‌های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

فصل اول

تعاریف و اختصارات

مقدمه:

در اجرای مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب دی ماه ۱۳۹۲ و اصلاحات بعدی آن و آیین نامه اجرایی این مواد مصوب هیأت محترم وزیران به شماره ۴۶۴۴۳/ت/۵۵۵۵۹ مورخ ۹۵/۰۴/۲۴ (ماده ۴۴) به منظور صیانت از سرمایه ملی، تعیین سیاست‌های نظام مدیریت تخصیص، توزیع و کنترل فرآورده‌های نفتی به بخش‌های مختلف مصرف (حمل و نقلی و غیر حمل و نقلی) و تعیین حدود وظایف و مسئولیت دستگاه‌های مختلف ذی مدخل در جهت پیشگیری از عرضه خارج شبکه و کاهش قاچاق فرآورده‌های نفتی و ایجاد وحدت رویه اجرایی، دستورالعمل ذیل با همکاری نمایندگان دستگاه‌های مصرح در ماده مذکور، تدوین شده است.

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

لایحه عمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه سازی نظام تخصص و توزیع
فرآورده های نفتی یارانه ای، سهمیه ای در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

ذ- بخش حمل و نقل:

کلیه وسائط نقلیه عمومی، خصوصی، دولتی و ارگان های نظامی و انتظامی در بخش های مختلف حمل و نقل زمینی، ریلی، هوایی و دریایی که سوخت یارانه ای دریافت می کنند.

ر- مصرف کنندگان:

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی بخشهای مختلف مصرف از جمله حمل و نقل، صنایع، معادن، کشاورزی، زیربنایی (تیرگاه ها، عمرانی و...).

ز- قیمت تعادلی:

قیمت فرآورده که بر اساس قیمت تمام شده آن در داخل کشور، نرخ (F.O.B) و نرخ فروش سوخت در کشور، متعادل تعیین می شود.

ژ- دستگاه متولی:

دستگاه ها، نهادها و سازمان هایی که به موجب قوانین و مقررات مربوطه، مصرف کنندگان را به منظور دریافت سهمیه به شرکت معرفی و مسئولیت بررسی، تأسید شرایط و صلاحیت وی را به عهده دارند از جمله وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت نیرو

س- دستگاه همکار:

دستگاه ها، نهادها و سازمان هایی که بر اساس شرح وظایف قانونی اطلاعات مصرف کننده را به منظور احراز هویت و فعالیت جهت تعیین سهمیه فرآورده در اختیار دستگاه متولی و شرکت قرار می دهند.

ش- قرار داد:

قرار دادهای منعقد، شرکت با مصرف کنندگان از جمله مجاری عرضه، مصرف کنندگان عمده و جز، پیمانکاران و شرکت های حمل و نقل

ص- مجاری عرضه:

جانگاه های ثابت و سیار، مراکز عرضه فرآورده، فروشندگی های شهری، روستایی (محمور، آزاد، تعاونی، عشایری) و شرکت های موزع طرف قرار داد با شرکت که مدیریت به توزیع و فروش فرآورده، گاز طبیعی فشرده (CNG) و گاز مایع (LPG) می نمایند.

ض- سامانه هوشمند سوخت:

سامانه ای که به منظور مدیریت تخصیص و فروش الکترونیکی و تمویل فرآورده در مجاری عرضه مشتمل بر ادوات متصل و منفصل در بسن ارتباطی شبکه اختصاصی با تجهیزات مربوطه تحت مالکیت و مسئولیت پشتیبانی، توسعه و نگهداشت بر عهده شرکت می باشد.

ط- هدف (سامانه درخواست فرآورده های نفتی):

سامانه نرم افزاری جهت اجرای فرآیند تأیید، تخصیص و توزیع الکترونیکی فرآورده، در بخش های (کشاورزی، صنایع، بازرگانی، شایلات، عمرانی، ریلی، بنادر و دریانوردی و غیره) در دسترس متقاضیان قرار گرفته و تحت مالکیت و مسئولیت پشتیبانی، توسعه و نگهداشت شرکت است.

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده های نفتی یارانه ای، سهمیه ای در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

فصل دوم

روش مدیریت و کنترل سوخت و نظام تخصیص و توزیع فرآورده های نفتی
یارانه ای و سهمیه ای در بخش

حمل و نقل

• حمل و نقل

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بینسازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده های نفتی پارانرژی، سهمیه ای در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و پروکاهی

ماده ۲- تخصیص سهمیه نفت گاز مورد نیاز ناوگان حمل و نقل بار و مسافر درون و بیرون شهری بر اساس بند (ج) ماده (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تصویب نامه شماره ۱۳۷۳۱۹/ت/۵۱۵۱۲ هـ مورخ ۹۲/۱۱/۱۴ هیأت محترم وزیران انجام می شود.

ماده ۳- مدیریت بر مصرف بر اساس ماده (۱) قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت (مصوب ۸۶/۹/۱۸) و اصلاحیه مربوطه (مصوب ۶۱۰۲۱۲۰) مجلس شورای اسلامی انجام می شود.

ماده ۴- تخصیص سهمیه فرآورده به وسایل نقلیه زمینی اعم از عمومی و شخصی دارای پلاک انتظامی صرفاً از طریق سامانه هوشمند سوخت مطابق ضوابط این دستور العمل و سایر مقررات مربوطه انجام می شود.

تبصره ۱: در صورت عدم امکان تخصیص سهمیه فرآورده از طریق سامانه هوشمند سوخت، پس از تأیید شرکت منی بر عدم امکان انجام این امر، تخصیص سوخت با استرداد کارت های هوشمند سوخت و تأیید سهمیه توسط شرکت، متناسب با مصرف و نیاز متقاضی در بازه زمانی مشخص انجام می شود.

ماده ۵- شرکت موظف است مطابق ماده ۹ آیین نامه قانون تردد وسایل نقلیه خارجی و تصویب نامه شماره ۱۳۸۱۱۷/ت/۵۶۱۲۷ هـ مورخ ۹۷/۱۱/۱۸ هیأت وزیران اقدامات لازم را جهت کنترل فرآورده داخل باک وسائط نقلیه خارجی (ایرانی و خارجی) در پایانه های مرزی به عمل آورد.

تبصره ۱: شرکت موظف است با همکاری ستاد، وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی و امور اقتصاد و دارایی (گمرک) و نیروی انتظامی (مرزبان) نسبت به تهیه و تدوین شیوه نامه اجرایی ماده مذکور ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این دستورالعمل اقدام نماید.

ماده ۶- شرکت در صورت لزوم با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی و وزارت کشور نسبت به صدور مجوز جایگاه های عرضه فرآورده در بازارچه های رسمی مرزی به قیمت تقادلی به وسائط نقلیه اقدام نماید.

ماده ۷- نحوه تخصیص و تحویل فرآورده به ستاورهای دریایی و ناوگان ریلی و هوایی کشور طرف مدت یک ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ این دستورالعمل توسط شرکت تدوین و پس از تصویب ستاد به متن خلاصه ملحق می گردد.

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

تاوان حمل و نقل عمومی، کنور اصلاح و بهینه سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده های نفتی بارانهای، سهمیه ای در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

فصل سوم

نظام تخصیص و توزیع فرآورده در بخش

غیر حمل و نقل

- روش تخصیص فرآورده به بخش های غیر حمل و نقلی
- روش کنترل فرآورده در بخش های غیر حمل و نقلی

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه سازی نظام تخصیص و توزیع
فراورده های نفتی پارانهای، سهمیه های در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

ماده ۸- تخصیص سهمیه به متقاضیان منوط به ثبت نام، ثبت کاربرد، ثبت درخواست توسط متقاضی، متضمن نوع فراورده، مقدار و محل مصرف در سدف است.

تبصره ۵: با گذری سهمیه در هر دوره مصرف مشروط به اعلام مقدار مصرف و موجودی باقیمانده از دوره قبل توسط متقاضی است.

ماده ۹- دستگاه متولی موظف است پس از ثبت کاربرد توسط متقاضی در سدف، نسبت به تأیید کاربرد مذکور بر اساس مجوزها، پروانه های بهره برداری و غیره اقدام نمایند.

ماده ۱۰- دستگاه متولی موظف است پس از بررسی و بازدید نسبت به تأیید میزان عملکرد متقاضیان بر اساس شاخص هایی از قبیل شمار تولید، ساعت کارکرد، خدمات و همچنین فکتورهای مؤثر از جمله مصرف آب، برق، بیمه و غیره اقدام نماید.

تبصره ۱: مسئولیت بررسی، سنجش و تأیید صحت اطلاعات ارائه شده توسط مصرف کننده به عهده دستگاه متولی است و با متخلفین وفق قوانین و مقررات مربوطه برخورد می شود.

تبصره ۲: دستگاه متولی موظف است تعطیلی یا ضرورت کاهش مصرف واحدهای تحت پوشش را به شرکت اعلام کنند و شرکت نیز موظف است سهمیه واحدهای اعلام شده را حسب اعلام دستگاه مربوطه حداکثر ظرف ۴ ساعت کاری، قطع یا کاهش دهد.

تبصره ۳: در صورت تعطیلی یا غیر فعال شدن واحد های تولیدی و خدماتی به هر دلیل، این مصرف کنندگان مکلفند حداکثر ظرف مدت ۲ ماه موضوع را به شرکت اعلام نمایند. شرکت موظف است نسبت به بازگرداندن بهای پرداختی توسط مصرف کننده، پس از کسر هزینه های نقل و انتقال و آزمایش به مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۴: مسئولیت اجرای این ماده برای واحدهایی که متولی خاص ندارند با نظارت ستاد بر عهده شرکت است.

تبصره ۵: دستگاه متولی به منظور تأیید درخواست مصرف کننده موظف است نسبت به تطبیق میزان خدمات با کالای تولید شده در بازه زمانی مصرف در چارچوب مجوز صادره با سهمیه برداشت شده دوره قبل و سایر فاکتورهای تأثیر گذار در مصرف از جمله آب، برق، بیمه و غیره اقدام نمایند.

ماده ۱۱- دستگاه های همکار با محوریت ستاد موظفند اطلاعات مورد نیاز متضمن فاکتوره ای تأثیر گذار در ممیزی مصرف انرژی اعم از برق، آب، گاز، مالیات، بیمه و سایر موازین مرتبط با خدمات یا تولیدات ارائه شده از سوی متقاضیان دریافت فراورده را بصورت مستمر در اختیار دستگاه های متولی قرار دهند.

ماده ۱۲- شرکت موظف است پس از تأیید کاربرد و عملکرد توسط دستگاه های متولی، مقدار نیاز فراورده متقاضیان و نحوه مصرف را مورد بررسی قرارداده و مسئولیت تعیین نوع و میزان سهمیه فراورده در بازه زمانی مشخص را بر عهده نارد.

تبصره ۶: در صورت کاهش سهمیه توسط شرکت نسبت به میزان سهمیه درخواست شده توسط متقاضی، ذکر دلایل کاهش به صورت اعلام اطلاعاتی منحص برای هر درخواست الزامی است.

ماده ۱۳- الگوهای برآورد میزان مصرف فراورده به تفکیک نوع کاربرد مصرف به پیشنهاد دستگاه متولی یا همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این دستورالعمل توسط وزارت نفت تدوین و به تصویب ستاد خواهد رسید.

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوکلن حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده های نفتی بارانهای، سهمهای در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

ماده ۱۴- در خصوص واگذاری انواع فرآورده مایع به آن دسته از مصرف کنندگان عمده و جزه که امکان اتصال به شبکه گاز طبیعی را دارند، شرکت مولف است با هماهنگی شرکت ملی گاز ایران نسبت به برنامه ریزی قطع سهمیه طبق ضوابط و مقررات مربوطه اقدام نماید.

تبصره: فرآورده ذخیره، واحدهای دوگانه سوز باید در مخازن مورد تأیید شرکت ست، با پلمپ و صورتجلسه نگهداری و تعهدات حقوقی لازم از آنان اخذ شود. برداشت از فرآورده ذخیره مراکز مصرف کننده گاز، مستلزم ارائه تأییدیه از شرکت ملی گاز منی بر عدم امکان تأمین گاز مصرفی و نظریه نهایی شرکت خواهد بود.

ماده ۱۵- کلیه دستگاه های مرتبط حداکثر سه ماه از تاریخ ابلاغ این دستور العمل مکلف به اتصال سیستمی و تبادل الکترونیکی اطلاعات با سدف خواهند بود. کلیه فرآیندهای موضوع این دستور العمل پس از آغاز به کار کامل این سامانه صرفاً از آن طریق صورت می پذیرد.

تبصره: دستگاه ها مولف به برقراری ارتباط سیستمی با سدف جهت تبادل اطلاعات مورد نیاز در راستای مدیریت و کنترل سوخت و مطابق با شیوه نامه ها و دستورالعمل های ابلاغی ستاد هستند.

ماده ۱۶ تحویل فرآورده به نیروهای مسلح مطابق دستورالعمل فروش و تحویل فرآورده به نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به شماره ۵۰۱۹۵۶۶۴ مورخ ۸۸/۰۵/۱۲ انجام می پذیرد.

ماده ۱۷- روش تخصیص و کنترل فرآورده به نیروگاه ها ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل توسط وزارت نفت و وزارت نیرو با محوریت ستاد تدوین و پس از تصویب ستاد به متن حاضر الحاق می گردد.

ماده ۱۸- در صورتی که به دلایلی مثل قطع ارتباط سامانه مصرف کننده قادر به دریافت سهمیه نباشد ایجاد تمهیدات لازم، موضوع بلافاصله در کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی استان موضوع بند ۴ مصوبات جلسه ۴۹ کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی ستاد (مستند به ماده ۴ قانون) مطرح، بررسی و جهت اخذ تصمیم نهایی به شرکت ابلاغ می گردد.

سوالهای

دستور العمل

روش مدیریت و کنترل سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی کشور
اصلاح و بهینه‌سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده‌های نفتی بارانهای، سهمیه‌ای
در بخش‌های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

موضوع ماده (۴۴) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز
تصویب نامه شماره (۴۶۴۴۳/ت/۵۵۱۵۵۹ مورخ ۲۴/۰۴/۹۵) هیأت محترم وزیران

دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور سلاح و بهینه‌سازی نظام تخصیص و توزیع
فرآورده‌های نفتی پارانهای سهمیه‌ای در بخش‌های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

فصل چهارم

موارد عمومی

- موارد عمومی
- فهرست منابع، ضمیمه و مستندات قانونی

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه سازی نظام تقصیمی و توزیع
فراورده های نفتی یارانه ای، سهمیه های در بخش های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

ماده ۱۹- در صورت بروز تخلفات موضوع این دستورالعمل یا نخطی از ضوابط اختصاصی تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سهمیه به صورت موقت قطع و برقراری مجدد آن منوط به صدور رأی مقتضی و اجرای احکام صادره از سوی مراجع صالح رسیدگی خواهد بود.

همچنین لازم به ذکر است مخاطب این دستورالعمل دستگاه های اجرایی و تخلفات مرتبط با آن دستگاه ها است

تبصره: چنانچه تا قبل ارسال پرونده نخلف به مرجع صالح رسیدگی برای شرکت محرر شود در تشخیص تخلف اشتباه یا خطایی صورت پذیرفته است، نسبت به برقراری مجدد سهمیه اقدام خواهد شد.

ماده ۲۰- تحویل فرآورده در هر گونه ظرف توسط مجاری عرضه سکو دار، جز در موارد اضطراری که ضوابط آن طی مدت یک ماه توسط شرکت تدوین و ابلاغ می گردد، ممنوع است.

ماده ۲۱- دستگاه های متولی موظفند واحدی را به منظور پیگیری و پاسخگویی مناسب به تقاضای ثبت شده در سامانه به ستاد معرفی نمایند.

ماده ۲۲- از تاریخ لازم الاجرا شدن این دستورالعمل، مواد ۱ تا ۱۲، ۲۳ الی ۴۸ دستورالعمل پیشگیری و مبارزه با قاچاق و عرضه خارج شبکه فرآورده های نفتی یارانه ای مصوب اردیبهشت سال ۱۳۸۸ با اصلاحات بعدی آن نسخ می شود و نظارت بر اجرای این دستورالعمل در دستگاه های مختلف توسط دستگاه مربوطه و با نظارت ستاد بطور مستمر انجام می شود.

ماده ۲۳- شرکت به نیابت از وزارت نفت، نسبت به بایست و آسیب شناسی این دستورالعمل در بازه زمانی شنش ماهه با هماهنگی و همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط اقدام و پس از تأیید اصلاحات و تغییرات، توسط وزیر نفت تأیید و پس از تصویب ستاد ابلاغ خواهد گردید.

ماده ۲۴- سدف به عنوان یکی از زیر سامانه های موضوع ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تلقی و مشمول ضوابط مقرر در آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ این قانون است.

ماده ۲۵- شرکت موظف است نسبت به انتشار روزانه قیمت (F.O.B) و قیمت های تعادلی فرآورده های نفتی به تفکیک مرز از طریق وب سایت در محیط اینترنت اقدام نماید. قیمت های فوق از طریق وب سرویس در اختیار سامانه شناسایی کالای قاچاق قرار می گیرد

ماده ۲۶- فهرست دستگاه های متولی، متناظر با هر کاربرد در بخش های مختلف مصرف، پس از یک ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل به پیشنهاد شرکت به تصویب ستاد می رسد.

این دستورالعمل در اجرای ماده (۴۴) آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۴) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصویب نامه شماره (۴۴۴۴۲/ت ۵۱۵۵۹ مورخ ۱۳۸۸/۰۴/۲۴) هیأت محترم وزیران در چهار فصل و ۲۶ ماده و ۱۲ تبصره، تدوین و پس از تصویب و ابلاغ برای کلیه دستگاه های مشمول این دستورالعمل لازم الاجرا است.

دستور العمل روش مدیریت و کنترل سوخت

ناوگان حمل و نقل عمومی کشور اصلاح و بهینه‌سازی نظام تخصیص و توزیع
فراآورده‌های نفتی پارانهای، سهمی‌های در بخش‌های حمل و نقل، صنعت، کشاورزی، زیربنایی و نیروگاهی

ماده ۱- تعاریف و اختصارات زیر در معنای مشروح مربوط در این دستورالعمل به کار می‌روند:

الف- فرآورده:

کلیه محصولاتی که در تأسیسات فراوری و پالایش نفت به دست می‌آید؛ شامل نفت سفید، بنزین، نفت گاز، نفت کوره، گاز مایع و انواع سوخت‌های هوایی که به صورت بارانه ای و یا سهمیه ای از سوی دولت به اشخاص حقیقی و یا حقوقی واگذار می‌شود.

ب- سهمیه:

مقدار مشخصی از فرآورده که جهت استفاده معین، منطبق با ضوابط قانونی و رویه‌های مصوب توسط شرکت به اشخاص حقیقی یا حقوقی تخصیص می‌یابد.

پ- دریافت‌کننده سهمیه:

شخص حقیقی یا حقوقی که سهمیه فرآورده به وی تعلق گرفته است.

ت- ستاد:

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

ث- کمیسیون استان:

کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان‌ها موضوع تبصره ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

ج- شرکت:

شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی ایران و مناطق و نواحی تابعه

چ- قیمت فوب (F.O.B):

قیمت تحویل فرآورده بر روی عرشه کشتی در خلیج فارس بدون در نظر گرفتن هزینه بالاسری که توسط شرکت اعلام و بلاغ می‌گردد.

ح- سازمان کاشف:

دستگاه‌هایی که به موجب ماده (۳۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حدود وظایف محوله قانونی کاشف در امر قاچاق محسوب می‌شوند.

خ- درخواست عمده:

درخواست سهمیه اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرار داد با شرکت به میزان شش هزار لیتر یا بیشتر در هر ماه

د- درخواست جزء:

درخواست سهمیه اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرار داد با شرکت به میزان کمتر از شش هزار لیتر در هر ماه